

Recruteur	
Référence	19D1575300998
Titre de l'offre	Ingénieur Système, Electronique, Electrotechnique
Description de la mission	- Profil Ingénieur Système, Electronique, Electrotechnique - Participation au développement d'un projet aéronautique novateur et d'envergure - Réalisation de travaux de définition d'architectures systèmes, de développement et d'intégration de systèmes complexes, de conception 2D et 3D de schémas électriques et intégration dans des modèles 3D - Réalisation et participation aux campagnes d'essais des systèmes au sol (définition des bancs d'essais partiels et systèmes d'acquisition) et en vol (support technique) - Gestion des partenaires, sous-traitants et fournisseurs : définition et rédaction de cahiers des charges, interface et suivi technique - Intégration au Bureau d'Etude situé au siège de VoltAero
Type de contrat	CDI
Télétravail	Non spécifié
Client	VOLTAERO
Description de la société	Forte de 10 années de recherche et d'expertise innovante, l'équipe de VoltAero développe un avion léger unique doté d'un système de propulsion mixte hybride-électrique assurant un vol sûr, silencieux, efficace et respectueux de l'environnement. Cassio, l'avion de VoltAero, est propulsé par une combinaison de moteurs électriques et d'un moteur à combustion interne intégrée en configuration "push-pull". Un démonstrateur en vol ("Proof-of-Concept") associé à un banc d'essai statique permettront la validation de la configuration hybride retenue par VoltAero entre la fin 2018 et la fin 2019. L'objectif est de réduire les risques en vue de la certification visée et l'application ultérieure d'éventuelles améliorations aux avions de série modernes réalisés avec des matériaux composites solides et légers. Avec différentes configurations de quatre à neuf places, l'avion de série Cassio disposera d'une autonomie d'au moins 3h30 – offrant ainsi une plate-forme légère performante et fiable aux pilotes privés, aux sociétés de taxi aérien ou de location, ainsi que pour un grand nombre d'usages utilitaires variés. La date de livraison des premiers avions de série, depuis le site de production de VoltAero basé en Nouvelle Aquitaine, est envisagée pour 2022. Une fois le rythme de croisière atteint, VoltAero envisage une production d'environ 150 avions par an.
Localisation	Aérodrome de Royan-Médis
Description du profil	- Formation Ingénieur spécialisé en Electronique/Electrotechnique/Intégration des systèmes - 3 à 5 ans d'expérience professionnelle dans le domaine aéronautique ou automobile (une expérience dans l'électrification de véhicule serait très appréciée) - Forte autonomie, très bonne réactivité, bon esprit d'équipe - Maîtrise de SolidWorks/CATIA V5 (licence « SolidWorks Electrical ») - Maîtrise parfaite du Français et de l'Anglais, écrit et oral - Brevet ULM/Licence pilote privé avion/hélicoptère est un plus ☐ Date de début : ASAP ☐ Type de contrat : Contrat à durée indéterminée (CDI) ☐ Expérience requise : 3-5 ans minimum ☐ Salaire : selon expérience ☐ Localisation : Aérodrome de Royan-Médis (LFCY)
Expérience	Expérimenté (3-10 ans)