

Recruteur	
Référence	131855
Titre de l'offre	Ingénieur-e mécanique Rotor Turbine basse pression F/H
Description de la mission	Au sein de la Direction Technique de Safran Aircraft Engines, et plus précisément du département Développement et R&T Turbines, vos activités seront liées à la conception de turbines basses pression. Rattaché(e) au chef de l'unité Bureau d'Etudes Rotor Turbines Basse Pression pour l'application LEAP-1A/-1C, vous assurerez toutes les missions d'études et d'intégration mécanique permettant ledéveloppement et la certification de nos moteurs. A ce titre, vos missions seront les suivantes : - Réalisation d'analyses mécaniques et thermo-mécaniques (dimensionnement statique,dynamique, durée de vie) du rotor de la Turbine Basse Pression ; - Contribution aux études technologiques sur le Module Turbine Basse Pression ; - Préparation des revues techniques, pour présentation aux audits et experts techniques ; - Réalisation, pilotage et coordination avec les secteurs intégration moteur des rapports permettant la certification moteur. Les études mécaniques seront réalisées par des calculs éléments finis et des outils simple de pré-dimensionnement. Vous serez en interactions fortes avec de nombreux acteurs: - au sein du service Turbine Basse Pression : les aérothermiciens et aérodynamiciens, les concepteurs en charge du dessin des technologies, les experts mécaniques ; - en dehors du département : la direction intégration moteur, la direction des matériaux, l'audit, les chefs de projets, la direction industrielle et la direction support et service ; Dans le cadre de ces échanges, le travail collaboratif et la capacité d'intégrer des contraintes multiples sera primordial.
Type de contrat	CDI
Télétravail	Télétravail partiel possible
Client	SAFRAN AIRCRAFT ENGINES
Localisation	Evry
Description du profil	- Compétences en mécanique (dimensionnement et technologie) et en calculs éléments finis ; - Goût pour la technique et les calculs mécaniques ; - Goût pour l'innovation et pour faire évoluer les technologies et méthodologies de calculs ; - Curiosité et envie de creuser les sujets techniques ; - Connaissances pluridisciplinaires en thermique et matériau appréciées ; - Adaptation au mode d'organisation : fortes interactions avec les autres secteurs (experts,service méthodes, direction industrielle, pôle aérothermique) ; - Esprit de synthèse : présentations de résultats auprès des chefs de projet et / ou des audits internes et externes, rédaction de rapports de capitalisation ; - Autonomie et prise d'initiative: proposition de plans de travail ; - Rigoureux(se) et curieux(se) ; - Esprit d'équipe : travail en équipe pluridisciplinaire ; - Maîtrise de l'anglais.
Expérience	Débutant (-3 ans)
Profil	Etudes scientifiques et techniques, ingénieurs de recherche, d'avant projet, d'essais, d'études produit, de développement
Secteur	30 - Fabrication d'autres matériels de transport