

Recruteur	
Référence	22D1669722330
Titre de l'offre	Chef de projet - Expert en matériel roulant ferroviaire frein et diesel F/H
Description de la mission	Chef de Projet - Expert Matériel Roulant pour son Département Système Ferroviaire:

- gérer l'activité de labellisation,
- organiser, planifier et diriger des groupes de travail et des projets techniques.

Tâches :

Labellisation des produits par l'UIC:

- Améliorer et gérer la mise en œuvre de la procédure "Label UIC" pour les composants du matériel roulant (selon IRS 50541-00: équipements de freinage et équipements d'essais associés, moteurs thermiques),
- Prospecter de nouvelles opportunités (labellisation des moteurs diesel, leur transformation pour l'utilisation de fluides alternatifs tels que le biogaz, le gaz naturel, l'hydrogène, l'exploitation de trains à hydrogène (équipements et système de distribution de gaz), les systèmes de freinage, etc.)
- Négocier et établir des contrats avec les clients (fournisseurs de produits), y compris hors Europe et les experts du SET 7 (en charge de l'analyse des données du demandeur, intervention sur site si nécessaire),
- Entretenir les relations avec les clients et les experts en charge des différents dossiers,
- Promouvoir le label UIC et l'IRS au niveau international,
- Assurer, avec l'aide d'ETF, filiale, le suivi financier, technique et administratif des contrats,
- Superviser les tests (sélection des experts, planification, organisation et participation),
- S'assurer de l'exhaustivité des rapports d'évaluation avant leur soumission à la SET (Sector Expert Team) concernée,
- Etablir les labels UIC sur la base des décisions validées par la SET,
- Soutenir la SET 12 (groupe d'experts sur le diesel)

Mission spécifique freinage:

- Développer les activités du groupe de travail permettant à l'UIC de contribuer à des projets tels que DAC et CONNECTA 3,
- S'assurer que les besoins des EF sont pris en compte en faisant participer les experts des EF aux activités de la SET 7,
- Participation aux études de l'UIC du type comportement des freins à basse température dans les pays nordiques,
- Représenter UIC pour ces domaines d'activité lors d'événements externes,
- Diriger des groupes de travail actifs :

- o B126.13 (sabots de frein en composite),
- o B126.3 (dynamomètres)
- o SET 7 (équipe d'experts en freinage),
- Répondre aux questions techniques dans le domaine d'intérêt,
- - Gérer la mise à jour des documents UIC et IRS dans son domaine de travail, en collaboration avec les experts.

Suivi de projet :

- organise, planifie et met en œuvre les projets en collaboration avec les membres.
- Etude de faisabilité
- Définition du programme
- Coordination des réunions
- Suivi des livrables
- Rapport d'avancement du projet
- Rapport financier

L'expert contribuera notamment aux projets d'amélioration de l'exploitation des trains de fret et au déploiement de solutions pour remplacer le diesel par un fluide alternatif dans les moteurs thermiques.

Type de contrat	CDI
Télétravail	Non spécifié
Rémunération	50-60 K Euro/an
Client	UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER
Description de la société	L'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) est l'association professionnelle mondiale représentant le secteur ferroviaire et promouvant le transport ferroviaire auprès des grandes institutions internationales. Forte de 200 membres, entreprises ferroviaires ou assimilées, répartis dans 95 pays sur les 5 continents, elle met également en œuvre la coopération technique entre les chemins de fer du monde entier. L'Union Internationale des Chemins de fer fête ses 100 ans d'existence en 2022.

C'est une association à but non lucratif dont la finalité est de servir la cause des chemins de fer et du transport ferroviaire. Les dirigeants et les collaborateurs sont donc animés d'un intérêt particulier pour la coopération internationale et les valeurs du chemin de fer au service de la collectivité et du développement durable.

Ses principales missions sont :

- ☐ Promouvoir le transport ferroviaire à l'échelle mondiale avec l'objectif de répondre efficacement aux défis actuels et futurs liés à la mobilité et au développement durable ;
- ☐ Développer et faciliter toutes les formes de coopération internationale entre les membres et promouvoir le partage des meilleures pratiques ;
- ☐ Promouvoir l'interopérabilité et développer et publier des solutions aux problèmes liés au système ferroviaire (IRS) ;
- ☐ Soutenir les membres dans leurs efforts pour développer de nouvelles affaires et domaines d'activités;
- ☐ Proposer de nouvelles voies pour améliorer les performances techniques et environnementales du transport ferroviaire, accroître la compétitivité et réduire les coûts.

Le siège social :

Situé à Paris XVème arrondissement, en bord de Seine à deux pas de la Tour Eiffel, il regroupe 130 collaborateurs au sein de 4 entités juridiques différentes constituées par l'association UIC et 3 filiales chargées de valoriser le patrimoine immobilier et le patrimoine intellectuel de l'UIC. Les 130 collaborateurs sont environ 100 salariés et 30 personnes détachées des entreprises membres de l'UIC couvrant 19 nationalités répartis dans 6 départements ou services techniques ferroviaires et 4 services support.

Par ailleurs, l'UIC offre de nombreux avantages comme 214 jours travaillés par an, mutuelle, prévoyance, retraites complémentaire et surcomplémentaire, prime conventionnelle en juillet, télétravail, autonomie, et un CSE qui propose beaucoup d'activités et des subventions conséquentes.

Localisation Paris

Pays Array

Description du profil

Vous avez une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans la gestion de projets. Une solide connaissance du matériel roulant ferroviaire est nécessaire pour ce poste. Une expérience dans l'exploitation ferroviaire est un vrai plus.

Vous êtes polyvalent, ouvert d'esprit pour tous les sujets liés à l'exploitation ferroviaire et orientés techniquement et avez un bon relationnel. Vous êtes rigoureux et capable de synthétiser des informations et de communiquer efficacement par écrit et oralement en anglais ou dans les autres langues de l'UIC.

Votre curiosité intellectuelle et votre capacité d'adaptation vous permettent de vous intéresser et de contribuer efficacement à des projets internationaux.

Vous maîtrisez parfaitement la langue anglaise de façon bilingue

vous pouvez vous déplacer régulièrement en Europe et en Asie en fonction des dossiers de labellisation en cours. (1 à 2 fois par mois en Europe)

Expérience Expérimenté (3-10 ans)

Profil Direction scientifique, études, recherche, développement, Responsables réalisation grands projets

Etudes scientifiques et techniques, ingénieurs de recherche, d'avant projet, d'essais, d'études produit, de développement

Projets, affaires : études de prix, négociation, conception et réalisation de grands projets
Urbanisme, architecture, études VRD (voirie, réseaux, divers)

Brevets, normes, homologation et rédaction technique

Etudes socio-économiques, statistiques

Secteur 49 - Transports terrestres et transport par conduites

Langue Anglais